

# BEDÜSUNGS-SPICKZETTEL

Reihenfolge, Kerzenbild und Startwerte für gängige Roller-Vergaser.

## FAUSTREGELN

- Düsennummern sind nur innerhalb eines Systems vergleichbar: Dellorto-, Mikuni-, Keihin-, Polini- und Gurtner-Größen nicht umrechnen.
- Mit einer zu großen (fetten) Hauptdüse beginnen und dann schrittweise kleiner gehen. Zu mager kann einen Kolbenklemmer verursachen.
- Immer nur eine Sache ändern, und zwar in der Reihenfolge Hauptdüse, Nadel, Leerlauf. Änderungen notieren.
- Hauptdüse in Schritten von etwa 2 Größen ändern und nach jeder Änderung das Kerzenbild prüfen.
- Kerzenbild: rehbraun ist gut, hellgrau oder weiß ist zu mager (größere Düse), schwarz oder nass ist zu fett (kleinere Düse).
- Die Hauptdüse wirkt etwa ab 3/4 Gas, die Nadel im Teillastbereich und die Leerlaufdüse bis etwa 1/4 Gas.
- Nadelclip höher hängen (Nadel tiefer) macht magerer, Clip tiefer hängen macht fetter. Startpunkt ist meist die mittlere Kerbe.
- Gemischschraube als Startpunkt ca. 1,5–2 Umdrehungen offen, Standgas ca. 1200 U/min.
- Kalte Luft und hoher Luftdruck magern ab. Ein Sommer-Setup kann im Winter zu mager sein, deshalb vor dem Winter und im Frühjahr neu prüfen.
- Ein neuer Zylinder sollte erst eingefahren werden, bevor fein abgestimmt wird.
- Ruckelt oder 'verschluckt' sich der Motor bei Vollgas trotz sehr großer Düse, kann auch die Variomatik (Gewichte) die Ursache sein.
- Dellorto PHBG nutzt 5-mm-Düsen (M5), PHVA/PHBN 6-mm-Düsen (M6). Gleiche Nummer heißt nicht gleiche Größe.
- Kälte und Höhe: Im Winter eher 1–2 Nummern größer, auf dem Berg kleiner (Faustregel etwa –6 % pro 1000 m).
- Ein offener Pilzfilter ohne Airbox braucht deutlich mehr Sprit: Gemessen wurden an einem Aerox +30 % und mehr.
- Viele Kolbenklemmer passieren, weil nach dem Einbau eines Sportauspuffs nicht neu bedüst wurde.

## HAUPTDÜSEN-STARTWERTE

| Vergaser                                           | 50 Serie | 70 Sport  | 70 Racing  | Leerlauf                     |
|----------------------------------------------------|----------|-----------|------------|------------------------------|
| Honda Dio Keihin (Serie AF18 / AF25 / AF27 / AF28) | 75–88    | 85–92 (S) | 92–100 (S) | keine Angabe gefunden        |
| Honda Live Dio Keihin (Serie AF34 / AF35)          | 78–82    | 85–90     | 90–100 (S) | 38–40                        |
| Dellorto PHVA 12                                   | 70–78    | 82–88 (E) | 88–95 (S)  | 38 (Serie), bei 70 ccm 40–42 |
| Dellorto PHVA 14                                   | 60       | 66–72 (S) | 72–78 (S)  | 34                           |

| Vergaser                                         | 50 Serie  | 70 Sport    | 70 Racing   | Leerlauf                               |
|--------------------------------------------------|-----------|-------------|-------------|----------------------------------------|
| Dellorto PHVA 17,5                               | 53-60     | 72-80 (E)   | 80-88 (S)   | 32 (Serie), 38-45 bei 70 ccm           |
| Dellorto PHBN 12                                 | 84-93     | 90-95 (E)   | 95-102 (S)  | 40-45                                  |
| Gurtner PY 12 / PA 360                           | 62-72     | 70-80       | 78-86 (S)   | 36-42                                  |
| Yamaha Jog Teikei / Mikuni (Serie 3KJ, 3YK, 5BM) | 68-80     | 80-90       | 88-95 (S)   | ca. 42 (Serie, unbestätigt), 44 getunt |
| China-Vergaser 12 mm (Mikuni-Typ, 1PE40QMB)      | 70-75     | 78-85 (S)   | 85-92 (S)   | 35                                     |
| Dellorto PHBG 17,5                               | 75-82 (S) | 78-86 (E)   | 85-95 (S)   | 45-55                                  |
| Dellorto PHBN 17,5                               | 90-95 (E) | 88-95 (E)   | 95-105 (S)  | 34-38 (Lieferung), 40-45 bei 70 ccm    |
| Dellorto PHBG 19                                 | 72-78 (S) | 80-88       | 85-100      | 45-50                                  |
| Dellorto PHBG 21                                 | -         | 80-88 (E)   | 90-100      | 45-50                                  |
| Dellorto PHBN 16                                 | 95 (E)    | 92-100 (S)  | 98-105 (S)  | 45                                     |
| Arreche 17,5                                     | 60-65 (E) | 75-85 (S)   | 85-92 (S)   | 25                                     |
| China 17,5-19 mm (Mikuni-Typ, Naraku u. ä.)      | -         | 75-85 (S)   | 85-95 (S)   | 35                                     |
| Polini CP 19                                     | -         | 88-96 (E)   | 95-105 (S)  | 38-40                                  |
| Polini CP 21 / 23                                | -         | 95-102 (S)  | 100-115 (E) | 40                                     |
| Keihin PWK 21 (inkl. OKO, Stage6, Nachbauten)    | -         | 95-105 (E)  | 105-115 (S) | 40-45                                  |
| Keihin PWK 24 (inkl. OKO, Nachbauten)            | -         | 100-110 (S) | 107-118 (E) | 40-46                                  |
| Keihin PWK 26 / 28 (inkl. OKO, Koso, Stage6)     | -         | -           | 115-135 (E) | 38-48                                  |
| Dellorto VHST 24 / 26                            | -         | -           | 105-120 (S) | S40-S45                                |
| Keihin PE 24 (Daytona / Kitaco)                  | -         | 130-135 (E) | 150-160 (E) | 65-70                                  |

Ohne Zusatz = belegt (Händler, Hersteller, mehrere Berichte). (E) = Erfahrungswert aus einzelnen Berichten. (S) = Schätzwert, aus ähnlichen Vergasern abgeleitet. 70 Sport = Sportzylinder mit Sportauspuff und Serien-Airbox, 70 Racing = Rennauspuff und offener Filter. Düsennummern verschiedener Systeme (Dellorto, Mikuni, Keihin, Gurtner, Polini) sind nicht vergleichbar. Immer fett anfangen, in Zweierschritten kleiner, Kerzenbild prüfen.