

WARTUNGSPLAN

Intervalle und Werte aus den Herstellerhandbüchern, dazu ein Wartungsheft zum Eintragen.

MINARELLI LIEGEND

Yamaha Aerox / MBK Nitro (Neo's / Ovetto haben denselben Motor). Werte aus Bedienungsanleitung und Service Manual der Aerox YQ50.

Zündkerze	NGK BR8HS, Elektrodenabstand 0,6–0,7 mm, Anzugsmoment 20 Nm
Getriebeöl	SAE 10W-30 (Typ SE), 0,11 l beim Wechsel. Erster Wechsel nach 1.000 km, dann alle 12.000 km oder 24 Monate
Kühlmittel (LC)	Wechsel alle 12.000 km oder 24 Monate. Kühler 1,20 l, Ausgleichsbehälter 0,25 l
Leerlauf	1.800 ± 200 U/min
Bremse	Bremsflüssigkeit alle 2 Jahre, Bremsschläuche alle 4 Jahre
Luftfilter	Nass-Schaumstoffelement. Bei Nässe und Staub öfter reinigen

MINARELLI STEHEND

MBK Booster / Yamaha BW's. Werte aus dem Service Manual BW's CW50 (1999–2002).

Wartungsraster	Erste Kontrolle nach 1.000 km, danach alle 3.000 km und alle 6.000 km bzw. 12 Monate
Zündkerze	NGK BR8HS, Elektrodenabstand 0,5–0,7 mm, 20 Nm
Getriebeöl	SAE 10W-30 (Typ SE), 0,11 l beim Wechsel. Alle 12.000 km oder 24 Monate, bei warmem Motor ablassen
Bremse	Bremsschläuche alle 4 Jahre, Dichtungen von Haupt- und Bremszylinder alle 2 Jahre

PIAGGIO 2T

Werte aus dem Werkstatthandbuch der NRG Power DT. Zip und Typhoon sind ähnlich aufgebaut, prüf trotzdem das Handbuch deines Modells.

Inspektion	Alle 5.000 km: Zündkerze tauschen, Luftfilter reinigen, Getriebeölstand prüfen
Zündkerze	Champion RN2C (NRG Power DT)
Getriebeöl (Nabenöl)	SAE 80W-90, API GL3, ca. 85 cm ³ . Stand alle 5.000 km prüfen, Wechsel laut Wartungstabelle
Leerlauf	1.800–2.000 U/min
Bremsflüssigkeit	DOT 4, alle 2 Jahre wechseln

PEUGEOT 2T

Peugeot Speedfight AC und LC. Werte aus dem Haynes-Handbuch.

Inspektionen	Alle 5.000 km und alle 10.000 km. Bei harten Bedingungen (Stadt, Kurzstrecke, Staub) halbieren
Zündkerze	NGK BR7HS, Elektrodenabstand 0,6 mm
Getriebeöl	80W-90, 120 ml
Leerlauf	1.500 U/min
Kühlmittel (LC)	50 % destilliertes Wasser und 50 % Kühlerschutz, alle 2 Jahre wechseln
Bremse	Bremsflüssigkeit DOT 4 alle 2 Jahre, Bremsschlauch alle 3 Jahre

CHINA 2T

Keeway Matrix 50 und CPI Oliver 50 (2-Takt, luftgekühlt). Andere China-Roller können abweichen.

Luftfilter	Alle 3.000 km reinigen und neu einölen, gerissene Schaumstoffe ersetzen
Getriebeöl	Ca. 90–100 ml. Keeway: nach 1.000 km prüfen, dann alle 6.000 km. CPI: spätestens alle 8.000 km wechseln
Zündkerze	Elektrodenabstand 0,6–0,7 mm. Kerzentyp laut Handbuch uneinheitlich (BP8HS bzw. BPR7HS bis BPR9HS), nach Kerzenbild wählen
Leerlauf	1.400 ± 100 U/min, nach 1.000 km und dann alle 6.000 km einstellen
Bremsflüssigkeit	Spätestens alle 2 Jahre wechseln

HONDA DIO

Für die Dio haben wir kein lesbares Handbuch mit Wartungstabelle gefunden. Nimm die Angaben aus dem Handbuch deines Modells oder orientier dich an den allgemeinen Werten unten.

GILT FÜR ALLE

Getriebeöl allgemein	Mindestens alle 2 Jahre, je nach Hersteller nach 8.000 bis 12.000 km
Bremsflüssigkeit allgemein	Bei Yamaha, Peugeot, Piaggio und CPI übereinstimmend alle 2 Jahre

Quellen: Herstellerhandbücher (Yamaha, Piaggio, Haynes für Peugeot, Keeway, CPI), Links auf scooter-welt.de/wartungsplan.html.

Roller: _____ Motor: _____ Rahmennummer: _____